

Una Strategia Marittima Globale per gli Stati Uniti Ricostruire il potere marittimo statunitense

Bussola del giorno nr. 45 - febbraio 2025

Redazione del CESMAR

Questo breve articolo rappresenta una sintesi dell'articolo di Christopher Costello (*Professore associato di strategia globale presso il Naval War College di Newport*) *"It is Time for a Real Maritime Strategy: Focus on Shipbuilding, Seafaring, and Sway"* pubblicato sul sito del Center for International Maritime Security il 31 gennaio 2025.



<https://cimsec.org/it-is-time-for-a-real-maritime-strategy-focus-on-shipbuilding-seafaring-and-sway/>

Introduzione: La Necessità di un Approccio Olistico

Gli Stati Uniti necessitano di una strategia marittima globale che riconosca l'interconnessione di tutti gli elementi che contribuiscono alla potenza marittima. Questa strategia deve riconoscere che la potenza navale è solo una componente e che le condizioni che hanno favorito il dominio marittimo statunitense sono cambiate significativamente. È necessario un riadattamento e l'attuale clima politico presenta un'opportunità per sviluppare tale strategia, concentrandosi su costruzioni navali, gente di mare e influenza.

CENTRO STUDI DI GEOPOLITICA E STRATEGIA MARITTIMA «La Bussola»

I contributi sono diretta responsabilità degli autori e ne rispecchiano le idee personali. Le foto presenti in questa CPM sono state di massima prese dal web, citandone sempre la fonte. Se qualcuno dovesse ritenere necessario rimuoverle o modificarne gli autori, può contattarci sul sito cesmar.it e sarà prontamente accontentato. La riproduzione, totale o parziale, è autorizzata a condizione di citare la fonte.



Tendenze e Dinamiche Chiave:

- **Mutamento del Panorama Geopolitico:** L'ambiente globalizzato della produzione e della spedizione, cruciale per la prosperità economica americana, è ora minacciato da potenze revisioniste. Ciò richiede una rivalutazione della potenza marittima statunitense e di come viene impiegata.
- **Fondamento Economico della Potenza Marittima:** Una solida base economica è essenziale per costruire e mantenere una robusta capacità marittima. Ciò richiede investimenti in infrastrutture, compresi porti e vie navigabili, per supportare le costruzioni navali e l'attività marittima in generale.
- **L'Importanza di una Forza Lavoro Marittima Qualificata:** Un settore marittimo fiorente dipende da un numero sufficiente di marittimi qualificati. Ciò richiede robusti programmi di formazione professionale, supporto per le accademie marittime e incentivi per rendere la navigazione una carriera stabile e gratificante.
- **La Necessità di "Influenza":** Una strategia marittima di successo richiede "influenza" - la capacità di coordinare efficacemente il soft power dell'influenza con l'hard power della politica economica, politica e militare. Ciò comporta l'integrazione degli sforzi di varie agenzie governative coinvolte negli affari marittimi.

Sfide per gli Stati Uniti:

- **Ricostruire la Capacità cantieristica:** Gli Stati Uniti devono rivitalizzare la loro industria di costruzioni navali attraverso investimenti in infrastrutture, partnership strategiche con l'industria e un approccio modernizzato agli appalti. Ciò richiederà incentivare l'innovazione, la progettazione e la produzione.
- **Affrontare la Carenza di Gente di Mare:** Gli Stati Uniti devono affrontare una carenza di marittimi qualificati. Ciò richiede l'espansione dei programmi di formazione professionale, il rafforzamento delle accademie marittime e la creazione di incentivi per attrarre e trattenere individui nelle carriere marittime. L'apprendistato e i programmi di formazione professionale qualificata dovrebbero essere prioritari accanto ai tradizionali percorsi accademici.
- **Coordinare la Politica Marittima:** Una strategia marittima efficace richiede il coordinamento tra varie agenzie governative, tra cui il Dipartimento dei Trasporti, MARAD, la Federal Maritime Commission, il Comando dei Trasporti degli Stati Uniti, il Dipartimento della Sicurezza Nazionale e la Guardia Costiera. Queste agenzie hanno bisogno di supporto politico e risorse per contribuire efficacemente a un'impresa marittima nazionale.
- **Bilanciare Hard e Soft Power:** Una strategia marittima di successo deve integrare l'hard power della potenza militare con il soft power dell'influenza diplomatica ed economica. Ciò richiede una

CENTRO STUDI DI GEOPOLITICA E STRATEGIA MARITTIMA «La Bussola»

I contributi sono diretta responsabilità degli autori e ne rispecchiano le idee personali. Le foto presenti in questa CPM sono state di massima prese dal web, citandone sempre la fonte. Se qualcuno dovesse ritenere necessario rimuoverle o modificarne gli autori, può contattarci sul sito cesmar.it e sarà prontamente accontentato. La riproduzione, totale o parziale, è autorizzata a condizione di citare la fonte.



comprensione sfumata del panorama geopolitico globale e la capacità di sfruttare tutti gli strumenti del potere nazionale.

Conclusioni:

Una strategia marittima nazionale coesa e impegnata è essenziale per gli Stati Uniti per mantenere il loro potere marittimo nel 21° secolo. Tale strategia deve dare priorità alle costruzioni navali, allo sviluppo di una forza lavoro marittima qualificata e all'integrazione efficace di hard e soft power. Ciò non solo supporterà obiettivi di sicurezza nazionale più ampi, ma affronterà anche carenze critiche nelle attuali dottrine strategiche e specifiche dei servizi.

Raccomandazioni:

Qualora siano messe in atto le seguenti raccomandazioni, gli Stati Uniti possono ricostruire la loro potenza marittima e garantire la loro continua leadership nel dominio marittimo globale.

- Dare Priorità agli Investimenti nelle Costruzioni Navali: Investire in infrastrutture portuali e di vie navigabili e incentivare l'industria di costruzioni navali a modernizzare ed espandere la sua capacità. Incoraggiare le partnership pubblico-privato per promuovere l'innovazione e l'efficienza.
- Espandere la Formazione Professionale Marittima: Finanziare ed espandere i programmi di formazione professionale per i marittimi in tutta la nazione. Rafforzare la Merchant Marine Academy e le accademie marittime statali per aumentare l'offerta di marittimi qualificati. Promuovere l'apprendistato e la formazione professionale qualificata come percorsi di carriera validi e preziosi.
- Incentivare le Carriere Marittime: Sviluppare politiche per rendere la navigazione una carriera stabile e remunerativa, offrendo salari competitivi, benefici e opportunità di avanzamento. Affrontare le sfide della vita in mare per migliorare i tassi di fidelizzazione.
- Istituire un Consiglio Marittimo Nazionale: Creare un consiglio o una posizione dedicata per supervisionare l'attuazione di una strategia marittima globale. Questo organismo dovrebbe essere responsabile del coordinamento degli sforzi di tutte le agenzie governative competenti e garantire che la politica marittima sia allineata con gli obiettivi di sicurezza nazionale.
- Integrare la Strategia Marittima con la Strategia di Sicurezza Nazionale: Garantire che la strategia marittima nazionale sia pienamente integrata con la più ampia Strategia di Sicurezza Nazionale. Ciò richiederà uno stretto coordinamento tra leader civili e militari.
- Rafforzare le Partnership Marittime Internazionali: Collaborare con partner internazionali per affrontare le sfide condivise di sicurezza marittima, tra cui pirateria, terrorismo e pesca illegale. Promuovere la condivisione di informazioni ed esercitazioni congiunte per migliorare l'interoperabilità.

CENTRO STUDI DI GEOPOLITICA E STRATEGIA MARITTIMA «La Bussola»

I contributi sono diretta responsabilità degli autori e ne rispecchiano le idee personali. Le foto presenti in questa CPM sono state di massima prese dal web, citandone sempre la fonte. Se qualcuno dovesse ritenere necessario rimuoverle o modificarne gli autori, può contattarci sul sito cesmar.it e sarà prontamente accontentato. La riproduzione, totale o parziale, è autorizzata a condizione di citare la fonte.



- Investire in Ricerca e Sviluppo Marittimo: Supportare la ricerca e lo sviluppo in aree quali navi autonome, sistemi di propulsione avanzati e sicurezza informatica per mantenere un vantaggio tecnologico nel settore marittimo.
- Promuovere la Consapevolezza Pubblica dell'Importanza Marittima: Aumentare la consapevolezza pubblica del ruolo vitale del settore marittimo nell'economia statunitense e nella sicurezza nazionale. Ciò può aiutare ad attrarre talenti verso le carriere marittime e costruire il sostegno pubblico agli investimenti marittimi.

CENTRO STUDI DI GEOPOLITICA E STRATEGIA MARITTIMA «La Bussola»

I contributi sono diretta responsabilità degli autori e ne rispecchiano le idee personali. Le foto presenti in questa CPM sono state di massima prese dal web, citandone sempre la fonte. Se qualcuno dovesse ritenere necessario rimuoverle o modificarne gli autori, può contattarci sul sito cesmar.it e sarà prontamente accontentato. La riproduzione, totale o parziale, è autorizzata a condizione di citare la fonte.